

ZAWORY STREFOWE

NOWEJ GENERACJI

BSS

Parametry techniczne:
 Maksymalne ciśnienie pracy: 10 bar
 Ilość cykli zamknij/otwórz: 100 000
 (dla różnicy ciśnienia 1 bar)
 Maksymalna temperatura pracy: 90 °C
 Klasa ochrony elektrycznej: IP44
 Zasilanie: 230V (50-60Hz)
 Pobór mocy: 6W
 Dodatkowe złącze sterujące SPST

Zawór strefowy z siłownikiem 230 V:



OT071021 2-drogowy strefowy GZ 3/4 (DN15) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071022 2-drogowy strefowy GZ1 (DN20) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071023 2-drogowy strefowy GZ5/4 (DN25) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071031 3-drogowy strefowy GZ 3/4 (DN15) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

OT071032 3-drogowy strefowy GZ1 (DN20) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

OT071033 3-drogowy strefowy GZ 5/4 (DN25) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

Zawór strefowy z automatycznym powrotem z siłownikiem 230 V:



OT071041 2-drogowy strefowy GZ 3/4 (DN15) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071042 2-drogowy strefowy GZ1 (DN20) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071043 2-drogowy strefowy GZ5/4 (DN25) z przewodem, kv 12 m³/h; art. V82

OT071051 3-drogowy strefowy GZ 3/4 (DN15) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

OT071052 3-drogowy strefowy GZ1 (DN20) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

OT071053 3-drogowy strefowy GZ 5/4 (DN25) z przewodem, kv 8 m³/h; art. V83

BSS

ZAWORY STREFOWE

NOWEJ GENERACJI

w skrócie...



TECHNOLOGIA NISKIEGO MOMENTU OBROTOWEGO



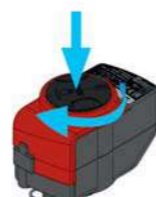
PRĘDKOŚĆ



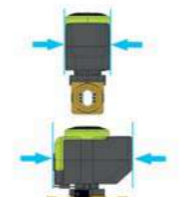
MONTAŻ JEDNĄ RĘKĄ



NACIŚNIJ I PRZEKRĘĆ



KOMPAKTOWA BUDOWA



MOŻLIWOŚĆ RĘCZNEGO USTAWIENIA W POZYCJI ŚRODKOWEJ



PRZYJAZNY UŻYTKOWNIKOWI



OSZCZĘDZANIE ENERGII



OTTONE

32-444 Głogoczków
 Głogoczków 996
 Poland

www.ottone.pl



OTTONE
 oficjalny dystrybutor
 firmy Barberi w Polsce



OTTONE

OTTONE
 oficjalny dystrybutor
 firmy Barberi w Polsce



ZAWORY STREFOWE

NOWEJ GENERACJI

BSS



NOWE FUNKCJE



OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII



KOMPAKTOWA BUDOWA



PRZYJAZNY UŻYTKOWNIKOWI



B55 ARP



EKOLOGICZNE
ROZWIĄZANIA

Ewolucja elektroniczna:
Samoczynny sprężynowy system zamykania zaworu dał początek innowacyjnemu rozwiązaniu, które realizuje tą samą funkcję przy użyciu elektroniki siłownika.

- zastępuje zawór sprężynowy

- proste podłączenie elektryczne

- redukcja zużycia energii w porównaniu do klasycznych zaworów sprężynowych do 90%

- prędkość obrotu 8 s

- dodatkowe złącze sterujące

- możliwość ręcznego ustawienia w pozycji środkowej

- przewód w komplecie



B55

NOWA SERIA zaworów strefowych 2 i 3 drogowych zastępuje poprzednią wersję z szarym siłownikiem.

- siłowniki wymienne z poprzednią serią (szare siłowniki)

- prędkość obrotu: 8 s

- dodatkowe złącze sterujące

- możliwość ręcznego ustawienia w pozycji środkowej

- przewód w komplecie



TECHNOLOGIA ARP

(automatycznego powrotu do pozycji) to innowacyjny system, który zarządza automatycznym zamykaniem zaworu poprzez elektronikę siłownika. Poniżej przykład:

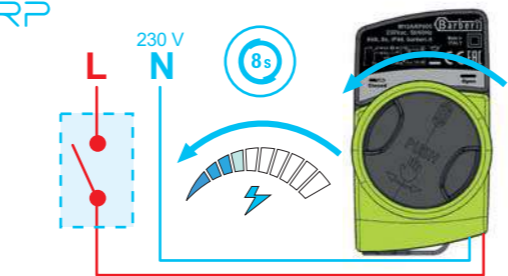
Otwieranie zaworu (2-drogowe) lub przełączenie w pozycję A (3-drogowe):

1. Zasilanie elektryczne włączone (np. zwarty styk termostatu)
2. Pokrętko obraca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w ciągu 8 s, aby otworzyć zawór 2-drogowy lub przełączyć zawór 3-drogowy w pozycję A
3. Podczas obrotu zaworu równocześnie ładuje się superkondensator
4. Zawór pozostaje w tej pozycji otwartej (2 drogowy) lub w pozycji A (3 drogowy) przy poborze energii mniejszej o 90% w porównaniu z klasycznym zaworem sprężynowym.



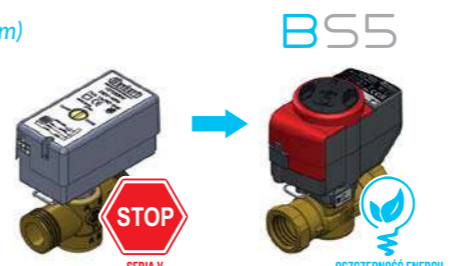
Zamykanie zaworu (2-drogowe) lub przełączenie w pozycję B (3-drogowe):

1. Zasilanie elektryczne wyłączone (np. rozwarty styk termostatu)
2. Superkondensator generuje prąd elektryczny, aby przywrócić początkową pozycję zaworu (automatyczny powrót do pozycji - ARP)
3. Pokrętko obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w ciągu 8 s, aby zamknąć zawór 2-drogowy lub przełączyć zawór 3-drogowy w pozycję B
4. Podczas powrotu zaworu, superkondensator rozładowuje się.



ZAMIENNOŚĆ Z SERIĄ Y (z szarym siłownikiem)

Nowa seria zaworów strefowych 2 i 3 drogowych zastępuje poprzednią serię Y z szarym siłownikiem. Również sam siłownik może być stosowany jako część zamienna do poprzedniej wersji zaworów. Sposób podłączenia elektrycznego zaworu i zasada działania jest również taka sama.



MONTAŻ JEDNĄ REKĄ

Montaż siłownika na korpusie zaworu można wykonać za pomocą jednej ręki. Umieszczając klips w gnieździe, do połączenia siłownika z korpusen wystarczy jedno kliknięcie bez użycia narzędzi.



PUNKT ŚRODKOWY - POKRĘTKO RĘCZNE

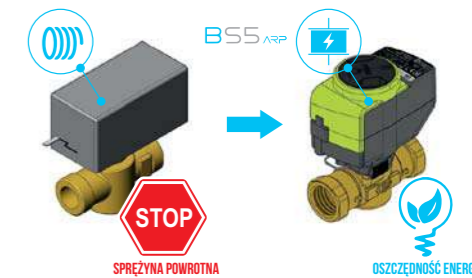
Umieszczenie pokrętki ręcznego siłownika w połowie drogi powoduje częściowe otwarcie zaworu 2-drogowego a zawór 3-drogowy jest ustawiony w pozycji pośredniej. Wszystkie porty są zatem połączone ze sobą, co przyspiesza napełnianie/oprózniczenie systemu.



WYMIENNOŚĆ Z ZAWOREM SPRĘŻYNOWYM

Zawory strefowe sprężynowe dały początek nowej technologii ARP (automatycznego powrotu do pozycji) z zaletami poniżej:

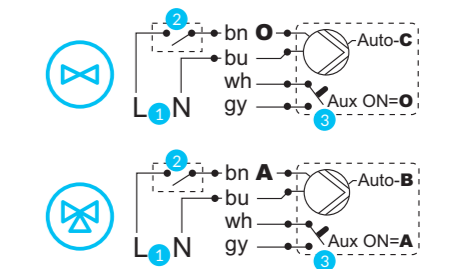
1. Ta sama konfiguracja portów zaworów
2. Ten sam schemat połączenia elektrycznego bez uziemienia (podłączenie uproszczone)
3. Sprężyna zwrotna jest zastąpiona układem elektronicznym z superkondensatorem
4. Zużycie energii w pozycji otwartej zredukowane do 90%. Zawór nie potrzebuje przeciwdziałać sprężynie, której nie ma
5. Prędkość obrotowa wynosząca 8 s zarówno podczas otwierania jak i zamykania.



PROSTE PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

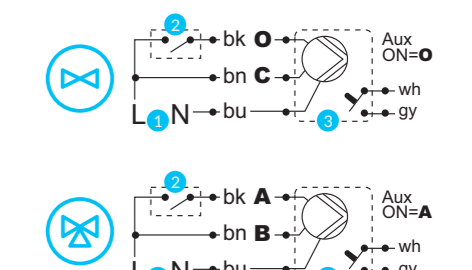
Zawory B55 z systemem ARP podłącza się dokładnie tak samo jak zawory sprężynowe.

1. 2 przewody do zasilania elektrycznego: N (niebieski) i L (brązowy)
2. Sygnał sterujący (np. termostat)
3. Dodatkowe złącze sterujące. Rozwarte: przy zamkniętym zaworze (2 drogowy) lub po przełączeniu w pozycję B (3-drogowe). Zwarte: przy otwartym zaworze (2 drogowy) lub po przełączeniu w pozycję A (3-drogowe)
4. Brak uziemienia dzięki podwójnej izolacji elektrycznej siłownika.



PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

1. 3 przewody do zasilania elektrycznego: N (niebieski), L (brązowy - na stałe pod napięciem) i L (czarny - rozwieralny)
2. Sygnał sterujący (np. termostat)
3. Dodatkowe złącze sterujące. Rozwarte: przy zamkniętym zaworze (2 drogowy) lub po przełączeniu w pozycję B (3-drogowe). Zwarte: przy otwartym zaworze (2 drogowy) lub po przełączeniu w pozycję A (3-drogowe)
4. Brak uziemienia dzięki podwójnej izolacji elektrycznej siłownika.



DODATKOWE ZŁĄCZE STERUJĄCE (zawory z czerwonym i zielonym siłownikiem)

Zawory 2- i 3-drogowe są wyposażone w dodatkowe złącze sterujące SPST -bezpotencjałowe. Przy otwartym zaworze 2-drogowym lub 3-drogowym przełączonym w pozycję A, złącze zamyka się co pozwala na uruchomienie innych urządzeń elektrycznych.

